



สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม(ส.ป.ก.)
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

แบบซ่อมแซมปรับปรุงถนนทางเข้า
ศูนย์ส่งเสริมและขยายพันธุ์พืชในเขตปฏิรูปที่ดิน
ตำบลพระยาบันลือ อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

แบบเลขที่ 0211605-009-67



โครงการ
แบบจัดแผนปรับปรุงถนนทางสัญจร
สี่แยกและขยายพื้นที่ข้างในหมู่ที่ 1
ตำบลพระยาบันลือ อําเภอบัวหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โครงการแก้ไข

.....

ครั้งที่ 1

ครั้งที่ 2

ครั้งที่ 3

สถาปนิก

1. นายพิชิต เหล่าเกตุ ภา-สท.๑๓331

2. นายวิชาญ วิชาญ ภา-สท.๑๓๓๓๓

วิศวกรโยธา

1. นายรัตนภูมิ โทษแก้ว ภา.๗๒๘๕๙๐

2. นายวิชาญ วิชาญ ภา.๗๒๘๕๙๐

วิศวกรไฟฟ้า

1.

2.

วิศวกรเครื่องกล

1.

2.

วิศวกรสุขาภิบาล

1.

2.

เขียนแบบ

1. นายพิชิต เหล่าเกตุ ภา-สท.๑๓331

2. นายรัตนภูมิ โทษแก้ว ภา.๗๒๘๕๙๐

ตรวจ

1. นายรัตนภูมิ โทษแก้ว ภา-สท.๑๓331

2. นายรัตนภูมิ โทษแก้ว ภา.๗๒๘๕๙๐

เห็นชอบ

.....

อนุมัติ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

สารบัญแบบ			สัญลักษณ์แบบ		
รายการแบบ	รหัสแบบ	แผ่นที่			
สารบัญแบบ สัญลักษณ์แบบ รายการประกอบแบบ	A-01	1/9	1.00	ระยะจากศูนย์กลาง ถึงศูนย์กลาง	แสดงแนววัดหลัก
แผนที่สังเขป ฝั่งบริเวณแสดงภาพรวมทั้งโครงการ	A-02	2/9	1.00	ระยะจากศูนย์กลาง ถึงขอบ	ตัวอักษรส่วนล่าง
รายการประกอบแบบงานวิศวกรรมโครงสร้าง	S-01	3/9	1.00	ระยะจากขอบ ถึงขอบ	แสดงหมายเลขของแบบ
ผังแสดงพื้นที่งานรื้อถอนแอสฟัลต์คอนกรีตภายในโครงการ	S-02	4/9	ทางเดิน	กล่องแสดงวัสดุผิวพื้น และระดับ	แสดงแนววัดทั่วไป
แบบขยาย 1	S-03	5/9	F +0.10 C	วัสดุคอนกรีต	ตัวอักษรส่วนล่าง
แบบขยาย 2,แบบขยาย 3 และแบบขยาย 4	S-04	6/9	ระดับ +0.00	เครื่องหมายแสดงระดับ ในรูปด้าน รูปตัด	แสดงหมายเลขของแบบ
แบบขยาย 5	S-05	7/9	10	เครื่องหมายแสดงแนวเสา	สัญลักษณ์พื้น
รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	S-06	8/9	10	สัญลักษณ์แสดงรูปด้าน	สัญลักษณ์ผนัง
แบบโครงสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต	S-07	9/9	4 2 2 4		สัญลักษณ์ฝ้าเพดาน

รายการประกอบแบบ

ทั่วไป

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ให้ผู้รับจ้างแต่งตั้งผู้ควบคุมงานก่อสร้างที่มีคุณวุฒิตามลักษณะงานและจะต้องเป็นผู้รับจ้างที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่ง หรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้รับจ้างแต่งตั้งผู้แทนถือเป็นคำสั่ง หรือคำแนะนำแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานก่อสร้าง จะต้องทำเป็นหนังสือและได้รับความเห็นชอบจากผู้รับจ้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องให้ความสะดวก และจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยแก่ผู้ตรวจงานของผู้รับจ้าง เพื่อเข้าไปตรวจงานได้ด้วยความปลอดภัย
- ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียงหรือบุคคลภายนอก เนื่องจากการกระทำ ของผู้รับจ้างจะด้วยเจตนาหรือไม่ก็ตาม
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดตัวอย่างวัสดุเพื่อทำการทดสอบตามมาตรฐานต่างๆ ของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างกำหนด หรือวัสดุอื่น ๆ ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด การส่งวัสดุทดสอบจะต้องอยู่ในความควบคุมดูแลของผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งสิ้น หน่วยงานที่ผู้รับจ้างให้ความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานของส่วนราชการ หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้ที่ผู้รับจ้างให้ความเห็นชอบโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะเป็นผู้พิจารณาโดยใช้วัสดุที่เห็นสมควรตามผลการทดสอบแล้ว โดยค่าใช้จ่ายในการทดสอบต่างๆ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง
- มาตรฐานวัสดุก่อสร้างข้อกำหนดทางหลวงชนบทที่กำหนดไว้

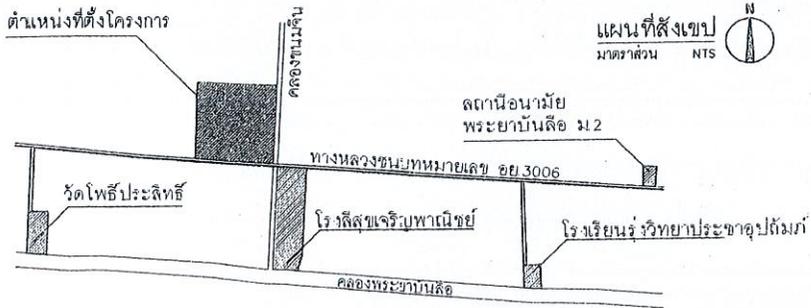
- กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการก่อสร้าง หรือดำเนินการตามสัญญาจ้าง เกี่ยวกับรูปแบบและรายการก่อสร้าง สัญลักษณ์รูปแบบชนิดแยกกัน หรือสภาพพื้นที่ไม่เหมาะสม ซึ่งจำเป็นต้องทำเพื่อประโยชน์ของส่วนรวมโดยตรง และไม่ทำในทางราชการเสียประโยชน์ เพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการปฏิบัติงานให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในการที่จะเพิ่ม ลด ตัดทอนปรับปรุงแก้ไขในรายละเอียดรูปแบบ และรายการก่อสร้าง ปรับเปลี่ยนจุดหรือตำแหน่งที่ต้องดำเนินการ โดยจะต้องมีสัดส่วนและปริมาณงาน ไม่มียกเว้นเพิ่มเติมหากมีปริมาณลดลง ให้หักค่าจ้างลงตามสัดส่วนตามบัญชีเปรียบเทียบราคา โดยไม่ต้องไม่ทำให้ความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างงานลดลง
- สิ่งใดที่มีใดกล่าวไว้ในแบบรูป และรายการประกอบแบบ แต่เป็นส่วนที่จำเป็นที่จะต้องกระทำ เพื่อให้งานสำเร็จบริบูรณ์ไปโดยรวดเร็ว ด้วยดี และถูกต้องตามหลักวิชาช่าง เพื่อประโยชน์ของประชาชนและไม่ทำในทางราชการเสียประโยชน์ ให้ถือเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ
- วัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้จะต้องเป็นของใหม่อยู่ในสภาพเรียบร้อยได้มาตรฐาน ไม่เคยผ่านการใช้งานที่ใดมาก่อน มีคุณภาพที่ดี ถูกต้องตามข้อกำหนดในแบบรูป และรายการขอตกลง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประวัติ คัดตัง และตกแต่งวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างด้วยฝีมือที่ดี มีคุณภาพตามมาตรฐานและข้อเสนอแนะของผู้ผลิตตามจุดประสงค์ของแบบ รายการและขอตกลง หากมีการเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระยะสัญญา เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องนำของใหม่มาเปลี่ยนใหม่โดยไม่คิดมูลค่า
- วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ไม่ปรากฏอยู่ในรูปแบบหรือรายการ หรือมีความคลาดเคลื่อนในรายละเอียดหรือวิธีการก่อสร้าง และสิ่งดังกล่าวจำเป็นต้องทำให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของรูปแบบ หรือวิธีการก่อสร้างอันเป็นปกติวิสัยแล้ว แม้มิได้มีระบุไว้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำหรือจัดหาให้ครบถ้วน เสมือนหนึ่งว่าได้มีปรากฏในรูปแบบและรายการนั้นแล้ว
- เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องประสานแบบงานทั้งหมด ทั้งแบบงานโครงสร้างงานสถาปัตย์ งานระบบไฟฟ้าและสุขาภิบาล รวมถึงงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการก่อสร้างและติดตั้ง เพื่อลดการเกิดปัญหาในระหว่างการก่อสร้าง

ขอบเขตงาน

- รื้อผิวทางเดิม ขุดหรือสีกถึงชั้นที่เสียนาย
- ปรับเตรียมพื้นที่ ทำความสะอาด ขนทิ้งเศษวัสดุ
- งานซ่อมแซมปรับปรุงถนนทางเข้าโครงการศูนย์ส่งเสริมและขยายพันธุ์พืชในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลพระยาบันลือ อําเภอบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทดสอบวัสดุก่อนและหลังการก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท

- หมายเหตุ -
- ระดับอ้างอิง กำหนดตามที่ระบุในแบบ
- ให้รื้อถอน ขยะ และวัชพืช ออกจากพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้างปรับระดับดินให้สม่ำเสมอ
- มิติต่างๆกำหนดเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น พิกัดตำแหน่งก่อสร้างถนนสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม และให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING ในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงโดยเสนอต่อปฏิรูปที่ดินจังหวัดเป็นผู้พิจารณาเพื่อใช้เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารสัญญาจ้างก่อสร้าง ทั้งนี้ ต้องไม่มีผลกระทบต่อความแข็งแรงของโครงสร้างและความปลอดภัย

นายวิชาญ วิชาญ	นายวิชาญ วิชาญ	ภา.๗๒๘๕๙๐
แบบเลขที่	0211605-009-67	
วันที่	06 มิถุนายน 2567	
รหัสแบบ	A-01	แผ่นที่ 1



- **หมายเหตุ**
- ระดับผิวดินเดิม อยู่ที่ระดับ +0.00 ม
 - ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ และงานระบบต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อความเหมาะสม ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
 - ตำแหน่งอาคารประกอบต่างๆ แสดงตำแหน่งโดยประมาณเท่านั้น

พิกัดจุดที่ตั้ง โดยประมาณ
 UTM Easting = 651425.48
 UTM Northing = 1565560.62
 UTM Zone = 47P



โครงการ
 แบบซ่อมแซมปรับปรุงถนนทางสัญจร
 ส่งเสริมและขยายพื้นที่ใช้ในเขตปฏิรูปที่ดิน
 ตำบลพระยาบันลือ อำเภอท่าวุ้ง
 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รายการแก้ไข

ครั้งที่ 1
ครั้งที่ 2
ครั้งที่ 3
สถาปนิก

- นายศักดิ์ เหล่ากำวิ ก-สถ.20331
-

วิศวกรโยธา

- นายศักดิ์ เหล่ากำวิ โภช.ทว. กย.72850
-

วิศวกรไฟฟ้า

-
-

วิศวกรเครื่องกล

-
-

วิศวกรสุขาภิบาล

-
-

เขียนแบบ

- นายศักดิ์ เหล่ากำวิ ก-สถ.20331
- นายศักดิ์ เหล่ากำวิ โภช.ทว. กย.72850

ตรวจ 1. นายฤกษ์ เพ็ญหา ก-สถ. 2355

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบแสดง

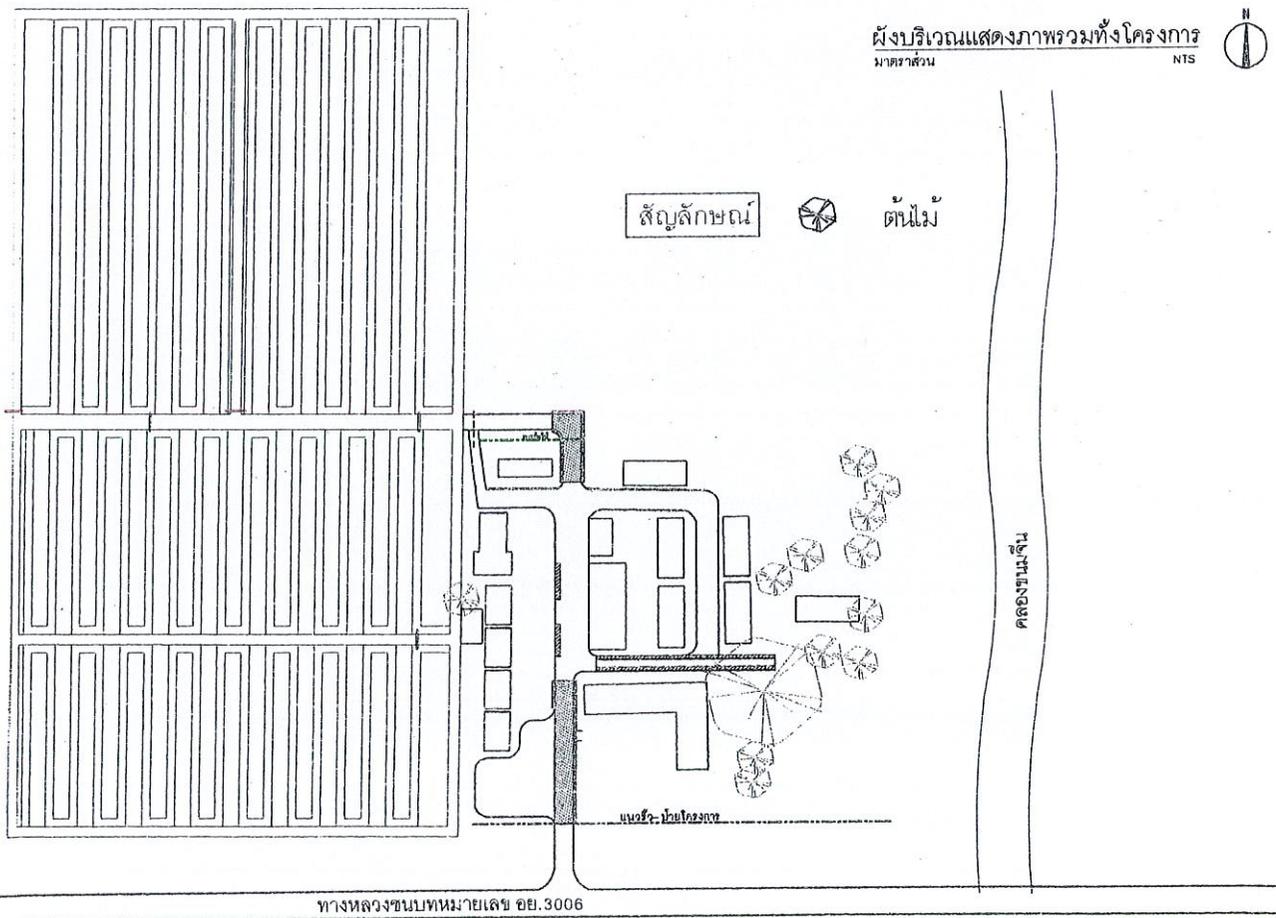
ผังที่สี่เชิงป
 ผังบริเวณแสดงภาพรวมทั้งโครงการ

มาตราส่วน ตามระบุในแบบ กระดาษ A3

แบบเลขที่ 0211605-009-67

วันที่ 08 มิถุนายน 2567

รหัสแบบ A-02



ทางหลวงชนบทหมายเลข อย.3006

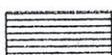
รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการซื้อผิวทางเดิม ขุดลอก และขนเศษวัสดุทิ้ง
2. มาตรฐานวัสดุก่อสร้างข้อกำหนดในการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทที่กำหนดไว้
3. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข.202-2557)
 - 3.2 วิธีการบดอัด ต้องเป็นไปตามมาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (มทข.222-2545)
 - 3.3 นำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
4. งานชั้นพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุในงานชั้นพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทข.203-2557)
 - 4.2 วิธีการบดอัด ต้องเป็นไปตามมาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (มทข.223-2545)
 - 4.3 นำวัสดุพื้นทางลงบนชั้นรองพื้นทางแล้วพ่นน้ำ (Sproy) การบดอัดมากกว่า 15 เซนติเมตร ให้แบ่งการบดอัดเป็น 2 ชั้นเท่าๆกัน ต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
 - 4.4 ทดสอบความแน่นเป็นสนาม (Field Density) จะทดสอบไม่น้อยกว่า 3 จุด ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
5. งาน Prime Coat มทข.225-2545
 - 5.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 5.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลวมหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
6. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
 - 6.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตามมาตรฐาน มทข.225-2562 ก่อน
 - 6.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 6.3 มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ต้องเป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต (มทข.230-2563)
7. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้วตามมาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต (มทข.230-2563)
 - 7.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหนืดหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวพ่นผิวลมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วมีความเสียหายดังกล่าว จะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 7.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาไม่น้อยกว่า 3 จุด จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาดำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้ อนุญาตให้ถึงความหนาอ่อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 7.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตผิวทางเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จแล้วด้วยเครื่องเจาะ เก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ไม่น้อยกว่า 3 จุด แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 7.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อยแล้วทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และวัดความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด



โครงการ แบบซ่อมแซมปรับปรุงถนนทางเข้าศูนย์ ส่งเสริมและขยายพันธุ์พืชในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลกะยานันธิ์ อําเภอบางบัวทอง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	
รายการแก้ไข	
ครั้งที่ 1	
ครั้งที่ 2	
ครั้งที่ 3	
สถาปนิกร	
1.	นายกิตติ เหล่ากวี น-สถ.20331
2.	วิจิตรวิจิตร
วิศวกรโยธา	
1.	นายวิวัฒน์ภูมิ โพธิ์แก้ว กษ.72890
2.	วิจิตรวิจิตร
วิศวกรไฟฟ้า	
1.	
2.	
วิศวกรเครื่องกล	
1.	
2.	
วิศวกรสุขาภิบาล	
1.	
2.	
เขียนแบบ	
1.	นายกิตติ เหล่ากวี น-สถ.20331
2.	นายวิวัฒน์ภูมิ โพธิ์แก้ว กษ.72890
ตรวจ	1. นายกฤษณ์ เทพนา ส-สถ. 2355
เห็นชอบ	
อนุมัติ	
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบงานเสริมผิว และซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต	
มาตรฐาน	ตามระบุในแบบ
แบบเลขที่	0211605-009-67
วันที่	06 มิถุนายน 2567
รหัสแบบ	S-01
แผ่นที่	3
9	

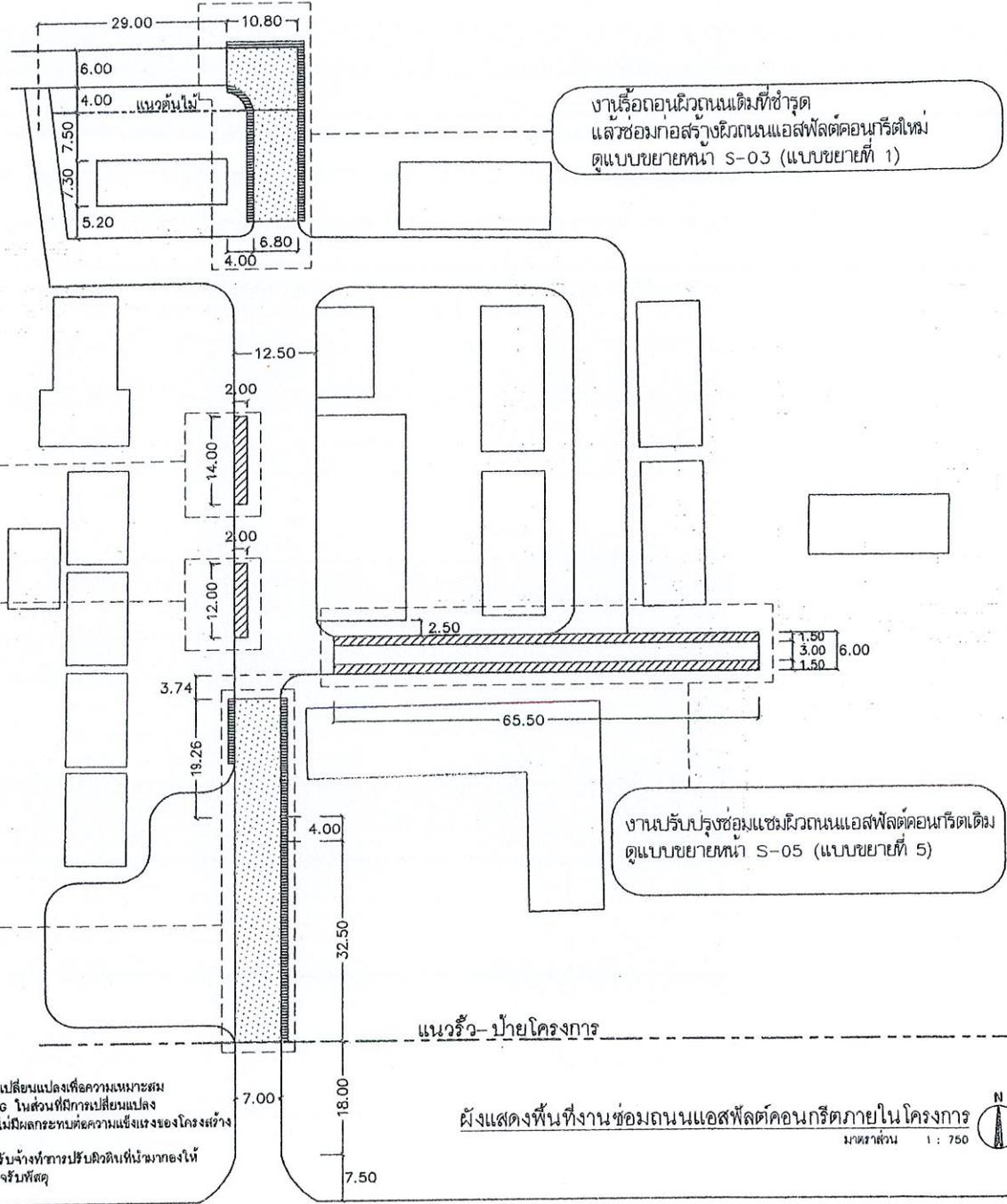
สัญลักษณ์

-  งานรื้อถอนผิวถนนเดิมที่ชำรุด และซ่อมก่อสร้างใหม่
-  แนวระยะบดอัดชั้นโครงสร้างทาง ห่างจากขอบทาง 1 ม. ตลอดแนว
-  งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนเดิม

งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ดูแบบขยายหน้า S-04 (แบบขยายที่ 2)

งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ดูแบบขยายหน้า S-04 (แบบขยายที่ 3)

งานรื้อถอนผิวถนนเดิมที่ชำรุด และซ่อมก่อสร้างผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ ดูแบบขยายหน้า S-04 (แบบขยายที่ 4)



งานรื้อถอนผิวถนนเดิมที่ชำรุด และซ่อมก่อสร้างผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ ดูแบบขยายหน้า S-03 (แบบขยายที่ 1)

งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ดูแบบขยายหน้า S-05 (แบบขยายที่ 5)

หมายเหตุ
 - กำหนดให้ผิวถนนภายในสำนักงานที่จะทำการซ่อมแซม อยู่ระดับ +0.00 ม.
 ตำแหน่งที่ตั้ง พิกัด ระยะ ตำแหน่งการก่อสร้าง พิกัดทางกรวางอาคาร และตำแหน่งงานระบบต่างๆ หากมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อความเหมาะสม ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING ในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง แล้วเสนอต่อปฎิบัติงานหรือเป็นผู้พิจารณา เพื่อใช้เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารสัญญาจ้างก่อสร้าง ทั้งนี้ ต้องไม่มีผลกระทบและความแข็งแรงของโครงสร้าง และความปลอดภัย
 - ดินและเศษวัสดุที่ถูกขุดออกเพื่อทำการปรับปรุง ให้นำไปกองรวมบริเวณพื้นที่ที่กำหนดในโครงการ โดยให้ผู้รับจ้างทำขุดดินที่มากองให้เรียบร้อย และเก็บให้เรียบร้อย ทั้งนี้ตำแหน่งกองดินให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ผังแสดงพื้นที่งานซ่อมถนนแอสฟัลต์คอนกรีตภายในโครงการ

มาตราส่วน 1 : 750



โครงการ
 แบบผังถนนปรับปรุงถนนทางข้าม
 แห่งใหม่และขยายพื้นที่ในเขตปฏิรูปที่ดิน
 ตำบลพระยาบันลือ อำเภอรัตนวาปี
 จังหวัดพะเยา

รายการแก้ไข

ครั้งที่ 1	
ครั้งที่ 2	
ครั้งที่ 3	

สถาปนิก

- นายเกียรติ เหล่าทรี ก-สถ.20331
-

วิศวกรโยธา

- นายวิวัฒน์ พิทธิแก้ว กท.72850
-

วิศวกรไฟฟ้า

-
-

วิศวกรเครื่องกล

-
-

วิศวกรสุขาภิบาล

-
-

เขียนแบบ

- นายเกียรติ เหล่าทรี ก-สถ.20331
- นายวิวัฒน์ พิทธิแก้ว กท.72850

ตรวจ

-
- นายคุณุช เทพนา ส-สถ. 2355

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบแสดง

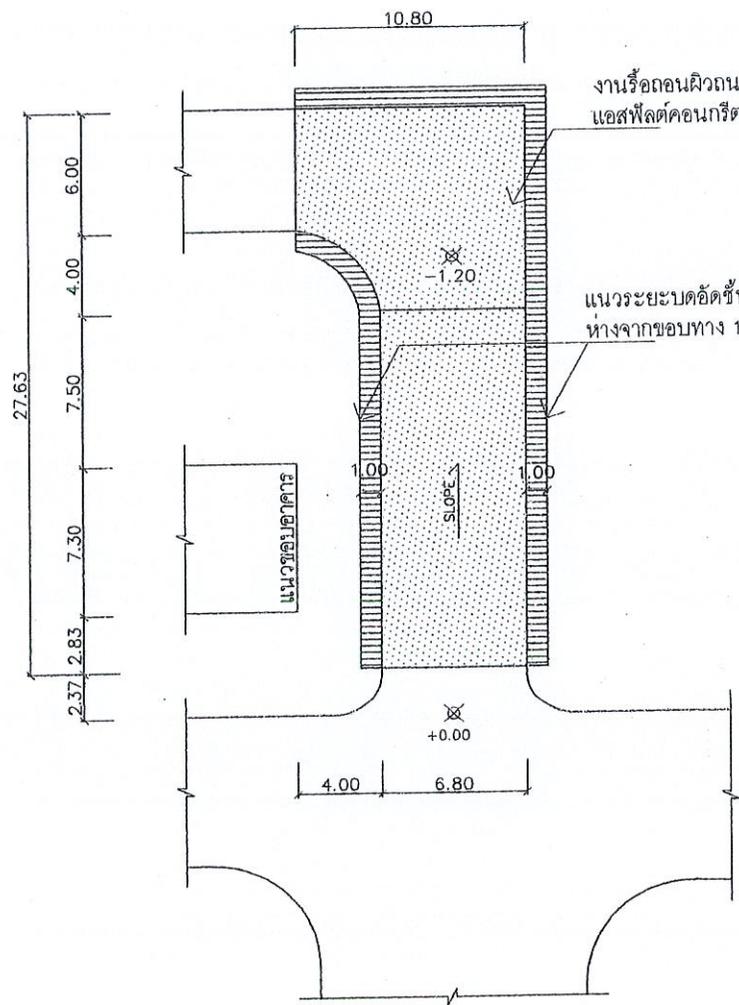
ผังแสดงพื้นที่งานรื้อถนน
 และตัดถนนภายในโครงการ

มาตราส่วน	ตนระบุในแบบ	กระดาษ A
แบบเลขที่	0211605-009-67	
วันที่	06 มิถุนายน 2567	

รหัสแบบ S-02

สัญลักษณ์

-  งานรื้อถอนผิวถนนเดิมที่ชำรุดแล้วซ่อมก่อสร้างใหม่
-  แนวระดับตัดชั้นโครงสร้างทางห่างจากขอบทาง 1 ม. ตลอดแนว
-  +0.000 หมายถึง ค้ำระดับ ณ บริเวณนั้น



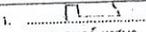
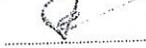
งานรื้อถอนผิวถนนเดิมที่ชำรุดแล้วซ่อมก่อสร้างผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ ดูแบบขยายหน้า S-06 ข้อ 1

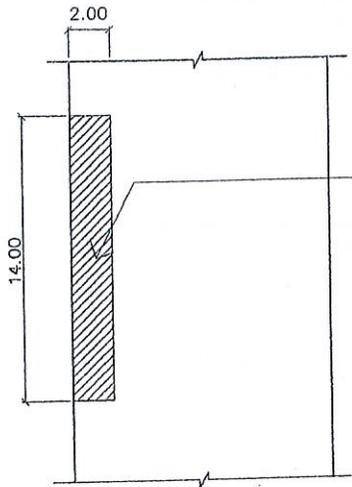
แนวระดับตัดชั้นโครงสร้างทางห่างจากขอบทาง 1 ม. ตลอดแนว

แบบขยาย 1

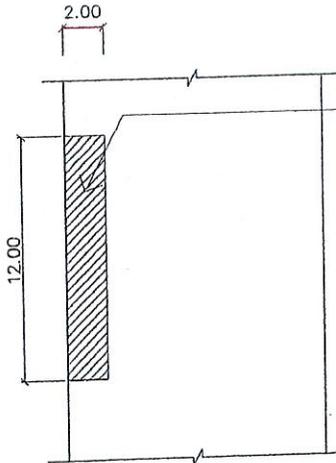
มาตราส่วน 1:250



โครงการ	
แนวร่วมปรับปรุงถนนทางเข้าศูนย์ส่งเสริมและขยายพันธุ์ในเขตปทุมธานีในตำบลกระษัตริย์ศึก อำเภอคลองหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	
รายการแก้ไข	
ครั้งที่ 1	
ครั้งที่ 2	
ครั้งที่ 3	
สถาปนิก	
1.	นายกิตติ เหล่าทาวี ก-สถ 20331
2.
วิศวกรโยธา	
1.	นายรัตนภูมิ โพธิ์แก้ว กย 72850
2.
วิศวกรไฟฟ้า	
1.
2.
วิศวกรเครื่องกล	
1.
2.
วิศวกรสุขาภิบาล	
1.
2.
เขียนแบบ	
1.	นายกิตติ เหล่าทาวี ก-สถ 20331
2.	นายรัตนภูมิ โพธิ์แก้ว กย 72850
ตรวจ	1.  นายกฤษณ์ เทพทา ส-สถ 2355
เห็นชอบ	
อนุมัติ	
แบบแสดง	
แบบขยาย 1	
มาตราส่วน	ค่าระบุในแบบ
หมายเลข	0211605-008-67
วันที่	06 มิถุนายน 2567
รหัสแบบ	S-03
แผ่นที่	5
9	



แบบขยาย 2
มาตราส่วน 1:250



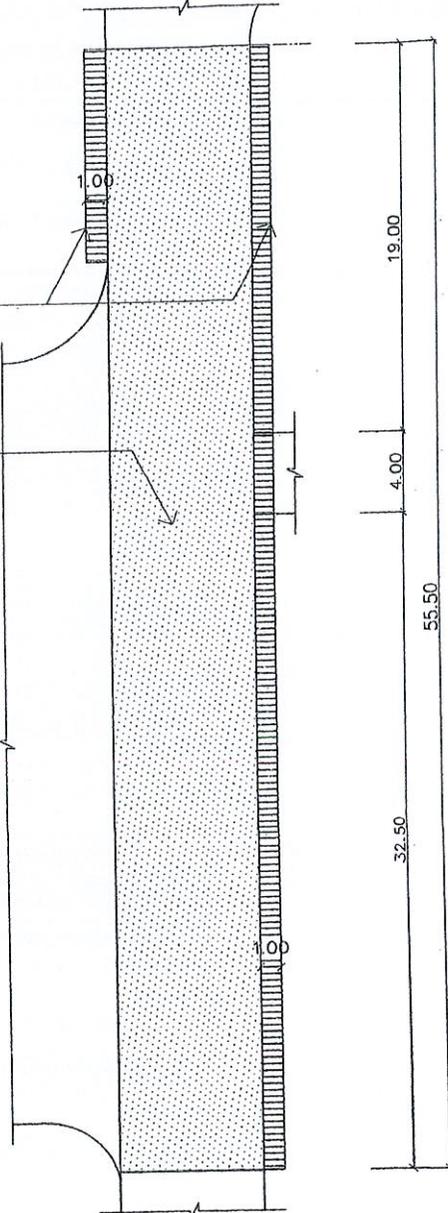
แบบขยาย 3
มาตราส่วน 1:250

งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
ดูแบบขยายหน้า S-05 ข้อ 4

แนวระยะขอบตัดขึ้นโครงสร้างทาง
ห่างจากขอบทาง 1 ม. ตลอดแนว

งานรื้อถอนผิวถนนเดิมที่ชำรุดแล้วซ่อมก่อสร้างผิวถนน
แอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ดูแบบขยายหน้า S-06 ข้อ 1

- สัญลักษณ์**
-  งานรื้อถอนผิวถนนเดิมที่ชำรุดแล้วซ่อมก่อสร้างใหม่
 -  แนวระยะขอบตัดขึ้นโครงสร้างทางห่างจากขอบทาง 1 ม. ตลอดแนว
 -  งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนเดิม



แบบขยาย 4
มาตราส่วน 1:250

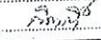


โครงการ
แบบร่างแผนปรับปรุงถนนทางสัญจร
สี่เลนและขยายพื้นที่จราจรในเขตปฏิรูปที่ดิน
ตำบลพระยาบันทึบ อำเภอลาดบัวหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รายการแก้ไข

ครั้งที่ 1
ครั้งที่ 2
ครั้งที่ 3

สถาปนิก

1. นายกิตติ เมธำภาที ก-ศก.20331
2. 

วิศวกรโยธา

1. นายวิศพนภูมิ โพธิ์แก้ว กย.72850
2. 

วิศวกรไฟฟ้า

1.
2.

วิศวกรเครื่องกล

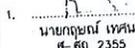
1.
2.

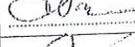
วิศวกรสุขาภิบาล

1.
2.

เขียนแบบ

1. นายกิตติ เมธำภาที ก-ศก.20331
2. นายวิศพนภูมิ โพธิ์แก้ว กย.72850

ตรวจ 1. 
นายกฤษณ์ เทพนา
ศ-ศก. 2355

เห็นชอบ 

อนุมัติ 

แบบแสดง
แบบขยาย 2, แบบขยาย 3
และแบบขยาย 4

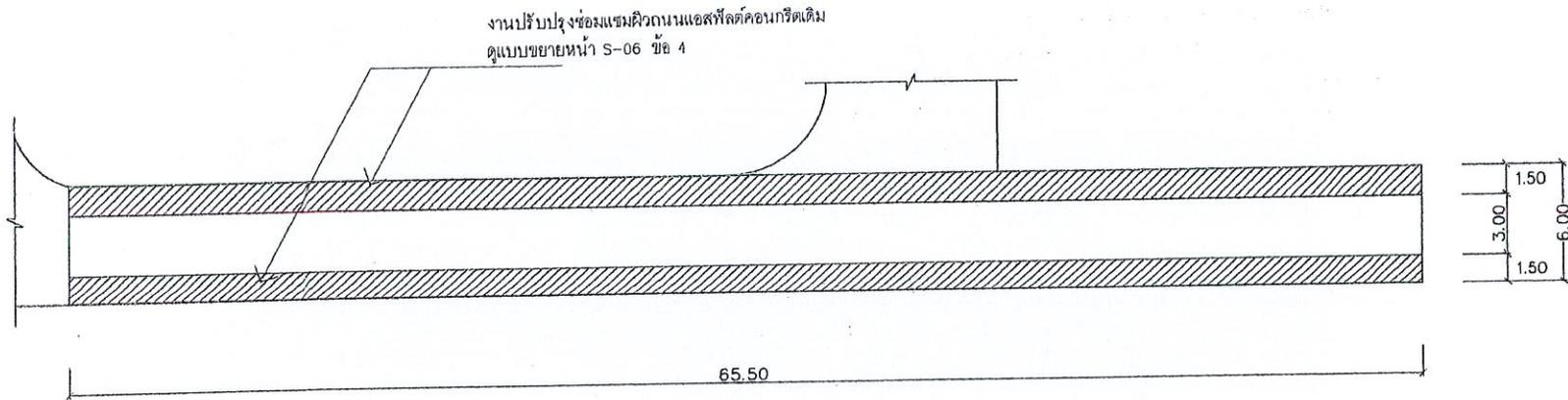
มาตรฐาน ตามระบุในแบบ ระยะเวลา A3
แบบร่างที่ 0211605-009-67
วันที่ 06 มิถุนายน 2567

รหัสแบบ S-04
แผ่นที่ 6
9

สัญลักษณ์



งานรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนเดิม



งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
ดูแบบขยายหน้า S-06 ข้อ 4

แบบขยาย 5

มาตราส่วน 1:250



โครงการ
แบบซ่อมถนนปรับปรุงถนนทางเข้าศูนย์
ส่งเสริมและขยายพื้นที่ในรูปปฏิรูปที่ดิน
ตำบลพระยาบันลือ อำเภอลพบุรีหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

รายการแก้ไข

ครั้งที่ 1	
ครั้งที่ 2	
ครั้งที่ 3	

สถาปนิก
1. นายกิตติ เหล่ากาฬิ ก-สถ.20331
2. *กิตติ*

วิศวกรโยธา
1. นายรัตนภูมิ โทธิแก้ว กย.72850
2. *รัตนภูมิ*

วิศวกรไฟฟ้า
1.
2.

วิศวกรเครื่องกล
1.
2.

วิศวกรสุธาภิบาล
1.
2.

เขียนแบบ
1. นายกิตติ เหล่ากาฬิ ก-สถ.20331
2. นายรัตนภูมิ โทธิแก้ว กย.72850

ตรวจ 1. *ก.ส.*
นายกฤษณ์ เหล่ากาฬิ
ก-สถ. 2355

เห็นชอบ *[Signature]*

อนุมัติ *[Signature]*

แนบแสดง
แบบขยาย 5

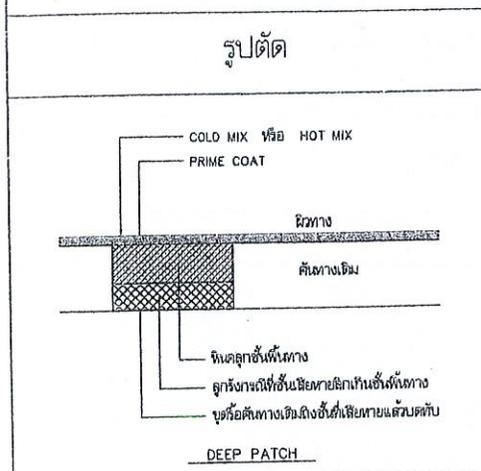
มาตรฐาน	กำหนดไว้ในแบบ	กระดาษ A3
แบบเลขที่	0211605-009-67	
วันที่	06 มิถุนายน 2567	

รหัสแบบ S-05
แผ่นที่ 7
9

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



โครงการ แบบซ่อมแซมปรับปรุงถนนทางเข้าศูนย์ ส่งเสริมและขยายพื้นที่ใช้ในเขตปฏิรูปที่ดิน ตำบลห้วยป่าเป็นถ้ำ อําเภอลำปางหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา		
รายการแก้ไข		
ครั้งที่ 1		
ครั้งที่ 2		
ครั้งที่ 3		
สถาปนิก		
1. นายคณิศร เหล่าภาวิ ภา-สถ.20331		
2. นายคณิศร เหล่าภาวิ ภา-สถ.20331		
วิศวกรโยธา		
1. นายคณิศร เหล่าภาวิ ภา-สถ.20331		
2. นายคณิศร เหล่าภาวิ ภา-สถ.20331		
วิศวกรไฟฟ้า		
1.		
2.		
วิศวกรเครื่องกล		
1.		
2.		
วิศวกรสุขาภิบาล		
1.		
2.		
เขียนแบบ		
1. นายคณิศร เหล่าภาวิ ภา-สถ.20331		
2. นายคณิศร เหล่าภาวิ ภา-สถ.20331		
ตรวจ	1. นายคณิศร เหล่าภาวิ ภา-สถ. 2355	
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>	
แบบแสดง		
รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทาง และพื้นทางเดิม		
มาตรฐาน	ตามอยู่ในแบบ	กระดาษ A3
แบบเลขที่	0211605-009-67	
วันที่	06 มิถุนายน 2567	
รหัสแบบ	S-06	แผ่นที่ 8
		9

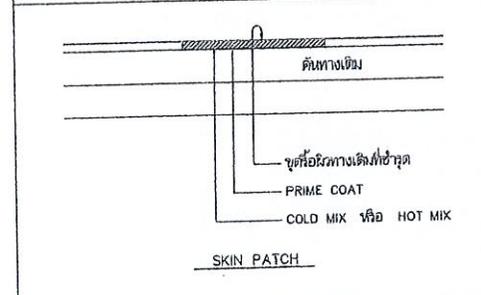


รายละเอียด วิธีการก่อสร้าง

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่มีชั้นแข็ง (SOFT) หมายถึง งานซ่อมชั้นพื้นทางบริเวณที่ชั้นผิวเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือฉีกชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมแทน แล้วทำการบดทับให้ถึงความแน่นตามข้อกำหนด

1.1 วิธีการก่อสร้าง

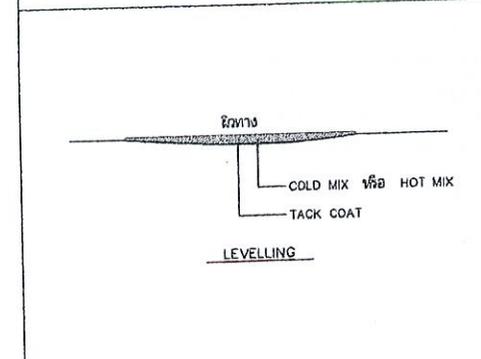
- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดหรือฉีกผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสถียร ตลอดจนความกว้างของชั้นข้างหรือด้านข้างที่เสียหายตามผู้ควบคุมงานกำหนด
- 3) ทำการบดทับชั้นทางเดิมในแนบตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุชั้นข้างใน
- 4) ลงวัสดุตามชั้นชั้นทางเดิมหรือดีกว่า แล้วจึงเครื่องจักรกลที่ผสมน้ำผสม ดินแฉะ เกือบจะดู คลุกเคล้า ผสมให้โดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$
- 5) เปลี่ยนปรับแต่งวัสดุในชั้นที่ ทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนแน่นจนสามารถมีความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นข้างต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาแน่นบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- 6) เปลี่ยนปรับแต่งวัสดุให้เต็ม ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางเดิมมีหรือไม่มีลูกรัง หรือวัสดุลูกรังตามแบบของกรม
- 7) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



2. งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางซึ่งชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกถึงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางซึ่งมีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกยาวแบบถี่งอ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกยาวจากกรวดหลุด (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

2.1 วิธีการก่อสร้าง

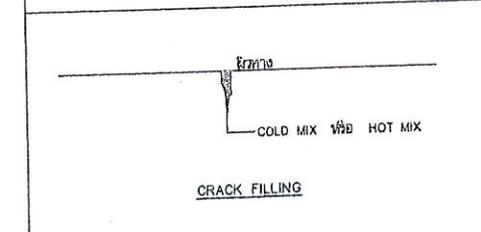
- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมขนาดใดตามผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกั้นบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ PRIME COAT
- 4) กรณีต้องทำผิวทางที่ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางเดิม แล้วแก้ไขให้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดลิ้นหรือ (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางใหม่ให้ราบเรียบระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการลาดผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกถึงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางซึ่งมีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวขุมสิ่งก่อสร้าง (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่บุลงเป็นตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่บุลงเป็นแอ่งระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

3.1 วิธีการก่อสร้าง

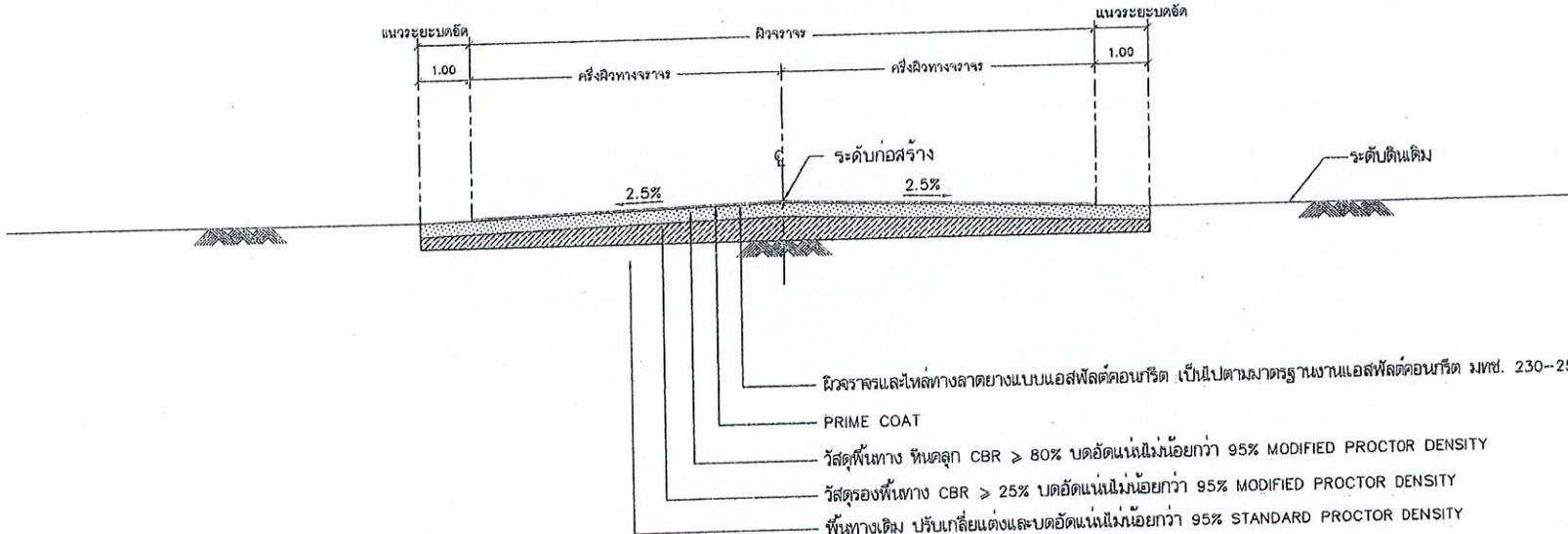
- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ปิดกั้นบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ TACK COAT
- 4) ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วแก้ไขให้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดลิ้นหรือ (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



4. งานอุดรอยแตก (CRACK FILLING) เป็นการซ่อมแซมแก้ไขที่เกิดความเสียหายในลักษณะการเกิดรอยแตก (CRACK) ที่มีต่อเนื่องกัน โดยแก้ไขชั้นผิวหรือชั้นที่ตื้นซึ่งมีลักษณะรอยแตกที่ตื้น

4.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำความสะอาด ใส่เศษวัสดุที่อุดรอยแตกออกให้หมด
- 2) อุดรอยแตกด้วย แอสฟัลต์เหลว
- 3) ทำรอยแตกกว้างกว่า 3 ซม. ให้ใช้วัสดุที่อุดรอยแตกที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับวัสดุที่อุดรอยแตก
- 4) กรณีรอยแตกลึกมาก ให้ใช้ทราย หรือทรายผสม ปูนซีเมนต์หรือทรายผสมปูนขาว กรอกลงให้รอยแตกก่อน
- 5) สำรองปรับระดับผิว



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

- ผิวจราจรและไหล่ทางลาดยางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต มทช. 230-2563
- PRIME COAT
- วัสดุพื้นทาง ทึบดลูก CBR > 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- วัสดุรองพื้นทาง CBR > 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- พื้นทางเดิม ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

รายการประกอบแบบ

- มิติที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ความหนาชั้นโครงสร้างทางความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้าง ใช้ตามตารางที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- งานผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต มทช. 230-2563

ตารางความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคั่นทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	-	0.20	0.20

โครงการ
แบบซ่อมแซมปรับปรุงถนนทางเข้าศูนย์
ส่งเสริมและขยายพื้นที่ปลูกปศุสัตว์
ตำบลห้วยบง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

รายการแก้ไข

ครั้งที่ 1
ครั้งที่ 2
ครั้งที่ 3

สถาปนิก

1. นายกิตติ เหล่าศิริ ก-สถ 20331
2. ...

วิศวกรโยธา

1. นายวิวัฒน์ภูมิ โทธิแก้ว กษ 72850
2. ...

วิศวกรไฟฟ้า

1. ...
2. ...

วิศวกรเครื่องกล

1. ...
2. ...

วิศวกรสุขาภิบาล

1. ...
2. ...

เขียนแบบ

1. นายกิตติ เหล่าศิริ ก-สถ 20331
2. นายวิวัฒน์ภูมิ โทธิแก้ว กษ 72850

ตรวจ

1. ...
นายกฤษณ์ เทศนา
ส-สถ 2355

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบแสดง

แบบโครงสร้างถนน
แอสฟัลต์ค้อนกริต

มาตรฐาน	กำหนดในแบบ	กระดาษ A3
แบบเลขที่	0211605-009-67	
วันที่	06 มิถุนายน 2567	
รหัสแบบ	S-07	แผ่นที่ 9